



**Bud' INline
Ostrava**

1. Bruslařský klub Bud' INline Ostrava, z. s.

Kubalova 394/59, 700 30 Ostrava

IČ: 05048907

V zastoupení: Mgr. et Mgr. Marek Švajný

TISKOVÁ ZPRÁVA | KOLEČKO SPOJUJE 2026

POMÁHAT NENÍ POVINNOST, ALE VOLBA SRDCE!

9. ročník je minulostí a že se na něj bude vzpomínat ještě dlouho! Letos nám počasí vyšlo od začátku až do konce, a tak jsme si všichni mohli užít akci naplno a bez obav z deště či bouřky. Ono i chystání takové akce jde mnohem lépe za sucha než po kotnících ve vodě. Všichni jsou plni optimismu a očekávání, což se pak zrcadlí i v celkové atmosféře. Krásný nedělní sluneční den jen dokresloval sluníčkový maskot Rádía Čas, který šířil spolu s naším Bruslíkem skvělou náladu!

Jak a kdy je možné se stát zájemcem o podporu? Jak jsme vybírali konkrétního jednotlivce? Proč letos nebylo veřejné hlasování?

Sběr návrhů na podporu jednotlivce probíhá prakticky celý rok, potažmo od ukončení daného ročníku. Na webových stránkách může kdokoli zanechat vzkaz s návrhem konkrétní osoby. Dále jsme 16. 3. 2026 skrze sociální sítě vypsali oficiální výzvu „**Pro koho to letos roztočíme?**“. Termín pro zaslání návrhů byl do 30. 4. 2026. Na základě přijatých návrhů a doporučení jsme letos oslovili 3 nové jednotlivce. Zároveň jsme oslovili zájemce, kterým to loni nevyšlo. Po akceptaci ze strany zájemců nám zůstaly 3 návrhy. Bohužel dva ze tří těchto návrhů nesplňovaly podmínky, které jsou stanoveny organizačním týmem. A to konkrétně regionální charakter akce. Už od změny systému před 3 lety jsme se dohodli na interním pravidle, že chceme podporovat jednotlivce z Moravskoslezského kraje. A to je vlastně důvod, proč letos nedošlo ani na veřejné hlasování na sociálních sítích. Z finálních návrhů zůstal po formálním přezkoumání pouze jeden, a sice dvouletý Patrik Kašpar, chlapec s diagnózou dětské mozkové obrny.

Benefiční jízda. Děkujeme, že pomáháte!

Jak se to letos točilo?

Letos to bylo celé takové pohodové. Akreditace i registrace běžely plynule, netvořily se žádné nekonečné fronty, účastníci přicházeli průběžně. Kolem 10:30 se účastníci začali shromažďovat u startovní brány Rádía Čas, kde zároveň probíhala ukázka dovedností a triků členů **1. Bruslařského klubu Bud' Inline Ostrava** na slalomech. Těsně před 11. hodinou se o slovo přihlásili moderátoři, konkrétně **Tereza Pufferová** a **Petr Wantula**. Společně pak představili partnery akce, bezpečnostní desatero pro účastníky a také novinku letošního ročníku „**Sdílené kolečko**“. Jedinou, ovšem podstatnou kaňkou, jak se později ukázalo, bylo selhání techniky. Konkrétně ozvučení projevu moderátorů bylo slyšet opravdu jen na malou vzdálenost. Aneb jak říká známý Murphyho zákon: „Co se může pokazit, to se pokazí.“

Již tradičně jsme celou jízdu odstartovali společně a slavnostně zahajovacím kolečkem za hudebního doprovodu **Jakuba Havlíčka** z korby auta Rádía Čas. Na počest zahrál a zazpíval hymnu benefiční jízdy Kolečko spojuje, kterou před lety sám napsal a složil. V čele zahajovacího kola stáli také **dobrovolní hasiči (SDH) z Nové Vsi v Ostravě**, kteří opět vyjeli symbolicky ve svých protipožárních mundúrech a cestu jim razil náš maskot Bruslík. Časomíra i měřicí systém se spustili jako obvykle v kole druhém při průjezdu prvního kolečkáře startem, respektive měřicí branou **Irontime**. Právě díky společnosti Irontime má každý účastník aktuální informaci o svém výkonu a my přehled o celkově ujeté vzdálenosti.

Co je ono zmíněné „Sdílené kolečko“?

Jedna z hlavních myšlenek naší akce je spojovat, ať už lidi či odlišné světy. A přesně to je poslání sdíleného kolečka. Letos jsme si pro účastníky připravili umělecky upravené inline kolečko, které jsme nechali putovat mezi účastníky. Jejich úkolem bylo předat ho někomu dalšímu, prohodit pár slov během jednoho kola a společně se vyfotit. Společnou fotku pak mohli přidat na sociální síť Instagram nebo Facebook, označit benefiční jízdu @koleckospojuecz a poslat tak do světa zprávu o naší osvětové akci, která nejen pomáhá, ale především spojuje. Tím zároveň předali štafetu dalšímu účastníkovi, který mohl tuto myšlenku poslat dál lidovou slovesností. A tady se vrátíme k problému s ozvučením při zahájení akce. Nějak nám ta informace vyšuměla a kolečko se zakutálelo, tak příští rok znovu a lépe!

Benefiční jízda. Děkujeme, že pomáháte!

Co vše se točilo v rámci doprovodného programu?

V rámci doprovodného programu se představily tradiční neziskové organizace **Čmeláček**, **Paraflorbal Ostrava**, **Dětská neurologie FNO**, **Charita Ostrava**, **Bílá holubice** a **Strom života**. Připravily si prezentaci a osvětu své činnosti ale také prožitkový program na téma „Život s handicapem“. Všechny výše zmíněné organizace jsou tradičními účastníky a část výtěžku je pravidelně darována na jejich činnost. Mimo přímo podporované organizace zde mají své čestné zastoupení a prožitkový program na téma „Život s handicapem“ také **Národní rada osob se zdravotním postižením (NRZP)** a **Česká golfová asociace handicapovaných (CZDG)**.

Velkým lákadlem byl trenažér Formule 1, který si pro účastníky již podruhé připravil náš generální partner **Brembo Czech** ve spolupráci s **VŠB-TU Ostrava**. Hned vedle se nacházela herní a odpočinková zóna našeho hlavního mediálního partnera **Rádia Čas**, kde si na své přišly hlavně děti. Připraveny zde byly herní stanoviště a skákací hrad. Po celém stanovém městečku byla rozmístěna pohodlná lehátka našeho partnera **Ostravské univerzity**, která sloužila k občerstvení, odpočinku či konverzaci. Společně s prožitkovým a doprovodným programem tak utvořila chillout zónu pro relaxaci. Během dne si účastníci mohli vyzkoušet výuku inline bruslení a workshop Freestyle Slalomu pod dohledem profilů z **Bud' Inline Ostrava**. V mobilní půjčovně **Bud' INline Ostrava** byly k zapůjčení a vyzkoušení různé typy bruslí značky **Tempish**, **Rollerlade** a **Powerslide**. Pro případ porouchaného kolečka zde byl k dispozici také servis box **Dotáhni kolečko**. Stanovému městečku vévodil hudební stánek, ze kterého mimo pohodovou hudbu **Rádia Čas** vycházel rovněž zpěv a tóny z kytary písničkáře **Jakuba Havlíčka**.

V rámci celého dne si mohli všichni zúčastnění pochutnat na domácí pizze, domácím gulášku či grilované klobásce, případně i sladkých tečkách v podobě domácích muffinů a brownie. O kompletní nabídku pitného režimu se postaral pivovar **Troll**. Kávu a letos i zmrzlinu si účastníci mohli tradičně zakoupit u chráněné dílny **Mental Café**. Jako úkryt před sluncem i deštěm je každoročně k dispozici hlavní stan, který slouží taktéž jako jídelní zóna. Osvěžení v podobě čisté kohoutkové vody bylo bezplatně dostupné u vodního baru a osvěžovací brány **Ostravských vodáren a kanalizací**. Nezapomněli jsme spolu s **Johnny servis** ani na bezbariérové WC pro handicapované.

Nad celým dnem dohlíželi zdravotníci a záchranáři z **Rescue Ostrava**, kteří si letos opět připravili workshop na téma „První pomoc“. Nutno dodat, že úrazů bylo letos o něco více než v minulých letech. I to může mít souvislost s technickými problémy při moderování před zahájením benefiční jízdy.

Benefiční jízda. Děkujeme, že pomáháte!

V sousedství je tematicky doplnil **Sbor dobrovolných hasičů z Nové Vsi v Ostravě** s ukázkou hasičské techniky. Účastníci si mohli prohlédnout hasičské auto značky Tatra, vybavenou zásahovou dodávku či záchranný gumový raft. Od počátku až do samotného závěru benefiční jízdy byla k akci za objektivem připravena **Kateřina Janečková**. Na video zaznamenávali atmosféru, emoce i názory účastníků **Simona Rožková** a **Daniel Rusek**. Tito lidé se starali o zachycení nezapomenutelných zážitků a skvělé atmosféry v podobě fotografií a následného aftermovie.

Čísla, statistiky, rekordy a další nepodstatné věci.

Jestli to loni bylo organizačně velmi příjemné a pohodové z důvodu nepříznivého počasí, odloženého startu a menšího prvotního náporu, letos se dal očekávat opačný problém. Avšak nestalo se a vše fungovalo jako švýcarské hodinky. Od 11:00 se spustil prodej **ruličkové tomboly** a k zakoupení byly rovněž **trička** a letos i novinka v podobě **dresů s logem Kolečko spojuje**. Něco málo po 11. hodině se spustil pětihodinový odpočet, kdy jsme se všichni spojili a roztočili kolečka pro dobrou věc. V průběhu benefiční jízdy si účastníci mohli přijít na recepci pro svou **odměnu za 15 a více ujetých kilometrů**, tedy koblihu od společnosti **Pekaři a spol.** Mimo výše zmíněné účely slouží recepce také jako **informační/kontaktní místo** například pro zjišťování ujetých kilometrů pro všechny, kteří nemají možnost sledovat výsledky potažmo ujeté kilometry online na webu či v aplikaci Kolečko spojuje.

Příznivá předpověď počasí je důležitým předpokladem pro úspěšnou venkovní akci. A to potvrzují i čísla a statistiky letošního ročníku. Na start benefiční jízdy Kolečko spojuje se letos postavilo úžasných **408 účastníků**, což znamená nárůst oproti loňsku o necelých 100 osob a zaostání o pouhé 2 osoby k dorovnání rekordu 410 účastníků ze 7. ročníku v roce 2024.

Letos jsme společnými silami dokázali v součtu ujet vzdálenost **14 295,6 km**, což odpovídá přibližně 35 % obvodu Země. Pro lepší představu je to vzdálenost z Ostravy do Argentiny nebo Chile. Zároveň to však znamená, že jsme letos opět vytvořili nový rekord v počtu ujetých kilometrů za 5 hodin benefiční jízdy. V přepočtu na peníze se jedná o částku ve výši **142 956 Kč**. Reálný výtěžek z benefiční jízdy Kolečko spojuje to ovšem není. Jak je to možné? To se dozvíte v dalších řádcích.

Benefiční jízda. Děkujeme, že pomáháte!

Jak to tedy nakonec vše dopadlo a komu kolik připadlo?

Celková vybraná částka se generuje z příjmů ze startovného, dobrovolných darů, prodeje tomboly, prodeje doplňkových předmětů a letos poprvé i část příjmů z prodeje občerstvení (10 %). Za každý ujetý kilometr přičítáme každoročně 10 Kč (koeficient 10), maximálně však do hodnoty **celkové vybrané částky**. Výtěžek se rovná násobku ujetých kilometrů a koeficientu. V případě, že je výtěžek nižší než celková vybraná částka, mají organizátoři možnost s tímto rozdílem naložit dle libosti. Celková hodnota výtěžku se následně rozdělí polovičním poměrem mezi jednotlivce a organizace. Organizace poté dostanou poměrnou část z poloviny celkového výtěžku dle preferenčních hlasů účastníků.

Celková vybraná částka se letos zastavila na čísle **161 610 Kč**. Počet kilometrů přepočtený na peníze se však rovnal částce **142 956 Kč**. Vzniklý rozdíl, tedy necelých 20 000 Kč, se organizátoři již tradičně rozhodli darovat a rozdělit ve prospěch podporovaných subjektů.

Velké gesto prokázali také členové **Paraflorbalu Ostrava**, kteří se rozhodli svůj výtěžek ve výši **13 081 Kč** věnovat přímo Patriku Kašparovi!

Krásný počín jsme zaznamenali také od hasičů **SDH Nová Ves Ostrava**, kteří z vlastní iniciativy uspořádali sbírku přímo na podporu Patrika a spolu se svými přáteli a rodinami vybrali částku ve výši **17 100 Kč**. Tu symbolicky předali formou šeku na závěr benefiční jízdy Kolečko spojuje přímo rodičům malého Patrika.

Níže je uvedeno konečné a přehledné rozdělení letošního výtěžku:

- | | |
|----------------------------|--|
| • Patrik Kašpar: | 80 805 Kč (výtěžek) + 17 100 Kč (SDH Nová Ves)
+ 13 081 Kč (Paraflorbal Ostrava), celkem 110 986 Kč |
| • Bílá holubice: | 6 540 Kč |
| • Čmeláček: | 9 494 Kč |
| • Charita Ostrava: | 7 595 Kč |
| • Dětská neurologie (FNO): | 33 968 Kč |
| • *Paraflorbal Ostrava: | 13 081 Kč |
| • Strom života: | 10 127 Kč |
| • Celkem: | 161 610 Kč |

**Paraflorbal Ostrava věnoval celý svůj výtěžek malému Patriku Kašparovi.*

Benefiční jízda. Děkujeme, že pomáháte!

Poděkování, jak se sluší a patří!

Kolečko spojuje je osvětový projekt s velkým přesahem a obrovskou přidanou hodnotou. Proto se sluší poděkovat všem těm, kteří tuto myšlenku nejen sdílejí, ale především podporují. Velké poděkování úvodem patří všem finančním partnerům, bez kterých bychom každoročně nemohli zažívat nádhernou atmosféru benefiční jízdy.

V první řadě děkujeme generálnímu partnerovi, společnosti **Brembo Czech**, která je již tradičním generálním partnerem. Letos se do akce zapojila již počtvrté v řadě, a to nejen finančně, ale také v rámci doprovodného programu a prostřednictvím svých zaměstnanců, rodinných příslušníků a jejich výkonů.

Dále bychom chtěli moc poděkovat **Moravskoslezskému kraji** a **statutárnímu městu Ostravě** za podporu projektu z veřejných rozpočtů. Obrovský dík patří našim hlavním partnerům společnosti **Raynet, ABB, Irontime, ha-vel, Rescue Ostrava** a **Úřadu městského obvodu Ostrava Vítkovice** a **Úřadu městského obvodu Ostrava-Jih**, ať už za jejich finanční dary, či bezplatně poskytnuté služby.

Stálicí a hlavním mediálním partnerem benefiční akce je skvělé a úžasné **Rádio Čas**, kterému tímto oficiálně moc děkujeme. Dalším tradičním hlavním mediálním partnerem benefiční jízdy je **Forum Nová Karolina**. Pravidelně láká návštěvníky obchodního centra na benefiční jízdu Kolečko spojuje formou pozvánky na velkoplošných obrazovkách v jídelní zóně. Za sdílení video pozvánky děkujeme také do **TV Polar** a **Fakultní nemocnice Ostrava**. Za propagaci v rámci ostravských infocenter děkujeme oficiálnímu průvodci Ostravou **Ostrava info!!!** Za články s pozvánkou děkujeme měsíčníku **Program**. Poděkování patří také marketingovým organizacím **Ovamedia** a **Melvin**, které nám poskytly výrazné slevy na reklamní billboardy, cedule a ostatní reklamní plochy.

Každoročně oceňujeme 3 nejvytrvalejší účastníky benefiční jízdy v kategorii muž, žena a dítě. Letos jsme opět mohli ocenit i 3 nejvytrvalejší družstva v kategorii týmů. Ceny pro vítěze zajistili **1. Bruslařský klub Bud' Inline Ostrava, ABB, Brembo Czech, Emotion park, Fakultní nemocnice Ostrava** a **Tempish**. K benefiční jízdě neodmyslitelně patří i ruličková tombola. Ceny do tomboly zajistili **1. Bruslařský klub Bud' Inline Ostrava, Brembo Czech, Fakultní nemocnice Ostrava, Forum Nová Karolina, Ollies, Pekaři a spol. a Tempish**.

Za krásné ceny a zvýhodněné ceny dresů Kolečko spojuje vděčíme společnosti **Nord Service**. Pitný režim pro organizátory a dobrovolníky zajistila **Kofola**. Děkujeme.

Benefiční jízda. Děkujeme, že pomáháte!

Slovo závěrem...

Za organizátora **1. Bruslařský klub Bud' Inline Ostrava** a celý organizační tým benefiční jízdy Kolečko spojuje bych na závěr ještě jednou rád poděkoval všem participujícím subjektům, generálnímu partnerovi, hlavním partnerům, hlavnímu mediálnímu partnerovi, mediálním partnerům, partnerům, dobrovolníkům a organizátorům. Především pak děkuji všem zúčastněným, kteří jste přidali ruku k dílu a odvedli kus práce s námi!

Myslím, že mohu říct za všechny zúčastněné, že letos jsme si Kolečko opravdu užili naplno se vši parádou! Nikdo se do poslední chvíle nestrachoval o počasí, chystání akce bylo příjemnější, když se člověk nemusí brodit po kotníky ve vodě a celý tým byl perfektně sehraný. Jako každý rok vnímám, že Kolečko má obrovský přesah jednodenní sportovní akce s cílem pomáhat potřebným.

Nicméně i ve sluncem zalitém dni se najde nějaký ten mráček. Letos to byl technický problém před zahájením jízdy, který dle mého mohl vést k jistým kontroverzím mezi některými účastníky. Nikdy jsme se neprezentovali jako závod, nikdy nešlo v první řadě o sportovní výkony. Tím neříkám, že ujet co nejvíce kilometrů je něco špatného. Ba naopak, všechna čest všem takovým nadšencům. Jinými slovy chci říct, aby pro příště sportovní nadšenci byli vybaveni tolerancí, ohleduplností a schopností předvídat. Rekreační jezdci by pak měli pečlivě nastudovat a respektovat bezpečnostní desatero. Do příštího roku bych si pouze přál, aby se každý z účastníků mohl cítit dobře a bezpečně v rámci benefiční jízdy, abychom k sobě byli tolerantní a ohleduplní a abychom nemuseli nikoho omezovat či vylučovat.

Vnímám, že v rámci zvýšení bezpečnosti do dalších let bude nutné zapracovat na lepší komunikaci a osvětě bezpečnostního desatera benefiční jízdy. Kolečko spojuje je tu od toho, aby spojovalo, bouralo bariéry a vytvářelo pozitivní atmosféru. Kolečko spojuje tu vždy bylo, je a bude pro každého, kdo v něm chce vidět především cíl nejvyšší. A tím je pomoc druhému.

V Ostravě dne 4. 9. 2026

Marek Švajný, předseda klubu

Benefiční jízda. Děkujeme, že pomáháte!